

Reduceți cheltuielile de exploatare și îmbunătățiți funcționarea motorului  
Dvs.FAUR MB836Bb prin modernizarea acestuia și transformarea în

# MOTOR M836SRM

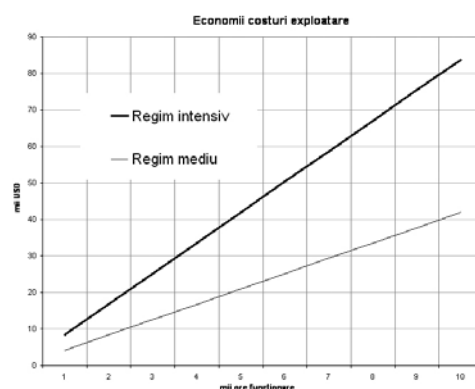
Acesta constituie varianta modernizată, cu injecție directă, a motorului dumneavoastră actual și a fost dezvoltat astfel încât modernizarea să poată fi realizată cu ocazia RK a motorului existent.

Principalele avantaje față de motoarele tip MB actuale sunt:

- Pornirea motorului deosebit de ușoară atât la cald cât și la rece;
- Consumul de ulei redus cu cca. 20%;
- Consumul de motorină în sarcină redus cu cca. 10%;
- Consumul de motorină la mers în gol redus cu cca. 20%;
- Eliminarea turbosuflantei tip VTR200, ancombranta și deosebit de costisitoare, care este înlocuită cu o turbosuflantă tip Holset.

Avantajele prezentate sunt obținute în urma unui program complex de încercări efectuat în standul de probă și sunt confirmate integral prin rezultatele practice obținute după mii ore de funcționare în importante schele de foraj din țară.

Reducerea cheltuielilor de exploatare este prezentată în diagrama evidențiind importante economii ce permit amortizarea în timp scurt a cheltuielilor efectuate cu ocazia RK și a operației de modernizare a motorului. Orientativ se pot prezuma reduceri ale cheltuielilor efectuate cu materialele de exploatare de 5-10 USD/oră.



## Principalele caracteristici tehnice ale motorului

|                    |                |                       |                  |
|--------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| Alezaj             | 175 mm         | Răcire aer            | integrat         |
| Cursa              | 205 mm         | Camera de ardere      | Injecție directă |
| Cilindreea unitară | 4,92 l         | Putere nominală       | 450 CP           |
| Nr. cilindri       | 6 în linie     | Turație nominală      | 1.500 rpm        |
| Ciclu              | Diesel 4 timpi | Cons. specific mot.   | 167 g/CPh        |
| Aspirație          | supraalimentat | Temp. gaze intrare TS | 530 gr.C         |

Construcția motorului a fost realizată pe variantele din fabricație existente în exploatare în foraj, tractiune feroviara, propulsie navala, astfel că modernizarea motorului poate fi efectuată cu costuri reduse cu ocazia efectuării RK a motorului, în final rezultând un motor modernizat, cu performanțe substanțial îmbunătățite, complet interschimbabil cu motorul Dvs. inițial.

### Romanian Engineering & Consulting

Calea Călărașilor 178  
bl. 60, sc. A, ap. 4, 030631 București  
Tel/Fax: (021) 327.2403

### Consult Grup Confaur s.r.l.

Str. Liviu Rebreanu 7, sc. 3, ap.98  
031772 București  
Tel/Fax: (021) 324.8009, Tel 031.404.8637  
email: cg.confaur@rdslink.ro